

Váš dopis zn.
Ze dne 5. 11. 2020
Naše zn. 28499/2020-SŽ-OR HKR-OPS
Listů/příloh 2/4

Vyřizuje Jan Svěcený
Telefon +420 972 341 556
Mobil +420 602 456 985
E-mail Sveceny@spravazeleznic.cz

Datum 8. 12. 2020

M-PROJEKCE s.r.o.
Husova 1697
530 03 Pardubice

Martin.Stejskal@m-projekce.cz

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: II/327 Zábědov – Nový Bydžov
Místo stavby: město Nový Bydžov, k.ú. Chudonice

Trať: celostátní dráha, traťový úsek Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov, s jejím křížením v prostoru železničního přejezdu P4442 v žkm 32,841 oboustranně.

TÚDÚ: 140102

Žadatel: Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.
Investor: Královéhradecký kraj

Podle předložené dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení se jedná o rekonstrukci silnice II/327. Stavba se bude z části nacházet v ochranném pásmu a v obvodu dráhy. Stavbou dojde k dotčení následujícího pozemku, ke kterému má Správa železnic, státní organizace právo hospodařit: p.č. 399/1 v k.ú. Chudonice (dále jen „dražní pozemek“). Pro dočasný zábor dražního pozemku je možno s OR HKR uzavřít nájemní smlouvu – viz formulář v příloze 3. Dražní domek č. 20 na parcele st.č. 43 v k.ú. Chudonice je určen k demolicí.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení ve správě Správy železnic, státní organizace a ČD-Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního a stavebního řízení.

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou z části v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Pro zamezení vytvoření nežádoucích spár na komunikaci požadujeme dotáhnout živici ke stávajícím spárám (z obou stran železničního přejezdu P4442) a doplnit pružnou zálivkou.

2. Musí být dodrženy minimální vzdálenosti přejezdového zabezpečovacího zařízení od hlavního dopravního prostoru, resp. i od pruhu pro chodce a jízdního pruhu pro cyklisty dle ČSN 73 6110. Nesmí proto dojít k rozšíření silnice ani vodorovného dopravního značení v oblasti napojení na železniční přejezd. Rovněž nesmí dojít ke změně výškového profilu silnice v místě závory pro zachování normové výšky závory nad silnicí.
3. V případě dohody na odkupu části drážního pozemku pod komunikací musí být oddělovací GP schválen OŘ HKR ještě před podáním návrhu na vklad na katastrální úřad. Toto souhrnné stanovisko neopravňuje investora provádět změny číslování parcel a vkládat oddělovací GP změn pozemků do KN. Do doby prodeje bude v platnosti nájemní smlouva s OŘ HKR.
4. V minimálním předstihu 15 dnů před zahájením stavby bude vyrozuměn vedoucí Traťového okrsku (TO) Ostroměř **pan Šoltys, tel.: 724 989 992, e-mail: Soltys@spravazeleznic.cz**. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka investora a zhotovitele a jejich telefonní číslo, termín zahájení a předpokládaného ukončení. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka zhotovitele a jeho telefonní číslo, určení místa a kontraktní údaje o požadovaných úkonech.
5. V zájmovém území u žel. přejezdu P4442 v žkm 31,841 se nachází přejezdové **zabezpečovací zařízení a zabezpečovací kabelové sítě** OŘ HKR - viz příloha 1. Přesnou polohu kabelů je nutné určit vytyčením. Vytyčení a podmínky ohledně ochrany kabelů zajistí p. Jiří Šoufek, vrchní návestní mistr zabezpečovacího okrsku Chlumec nad Cidlinou, tel. 724 564 835. Platí Všeobecné podmínky v příloze 1.
6. V zájmovém prostoru u žel. přejezdu č. P4442 se nacházejí podzemní **kabelové sítě NN** ve správě OŘ HKR. Kabelové trasy je nutné vytyčit a respektovat podmínky správce ohledně zajištění ochrany kabelů před poškozením. Vytyčení kabelových tras na objednávku zajistí a podmínky ohledně zajištění kabelů před poškozením sdělí p. Jaroslav Brádle, tel.: 724 985 015.
7. Při realizaci akce u žel. přejezdu dojde ke styku s **telekomunikačním vedením** (2x TK 5xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích - viz vyjádření ČD-Telematika č. j. 9095/2020-O ze dne 13. 11. 2020 v příloze 2. Požadujeme před stavbou objednat u ČD-Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
8. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců dráhy týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic, státní organizace a ČD-Telematika bude proveden zápis ve stavebním deníku, do kterého si vyhražujeme právo zápisu. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.
9. Během prací v obvodu dráhy musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
10. Na drážní pozemek nebude ukládán žádný stavební materiál, mechanismy ani vytěžená zemina. Likvidace odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.
11. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení neoprávněných pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění – vyjma běžného dopravního užívání žel. přejezdů). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽDC Zam1 část II). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
12. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
13. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace (např. dojde ke znečištění šterkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.

14. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.
15. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá investor vedoucího TO o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření Správy železnic, státní organizace.
16. Veškeré změny v projektové dokumentaci budou Správou železnic, státní organizace předem písemně odsouhlaseny.

Jako účastník územního a stavebního řízení požadujeme, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení stavby, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencí
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
[180]

Přílohy

Příloha 1 – situace zab. sítí + Všeobecné podmínky
Příloha 2 – stanovisko ČD-Telematika a.s. + Všeobecné podmínky
Příloha 3 – formulář – nájemní smlouva
Příloha 4 – ověřená situace

Na vědomí: OŘ HKR, TO Ostroměř